

**ხელშეკრულება №1100¹/06
სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ
(კონსოლიდირებული ტენდერი № CON160000058)**

ქ. თბილისი

„27“ -დეკემბერი „2016“ წ.

ერთი მხრივ, სსიპ ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის სახელმწიფო უნივერსიტეტი, შემდგომში – „შემსყიდველი“, წარმოდგენილი მისი ადმინისტრაციის ხელმძღვანელის ნუნუ ოვსიანიკოვას სახით და, მეორე მხრივ, სს „გისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“, შემდგომში – „მიმწოდებელი“. წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის ვასილ ხორავას, ორივე ერთად წოდებული, როგორც „მხარეები“, ვმოქმედებთ „სახელმწიფო შესყიდვების შესახებ“ საქართველოს კანონის 20² მუხლის, „ნავთობპროდუქციის (საწვავის) კონსოლიდირებული ტენდერის ჩატარების წესისა და პირობების დამტკიცების თაობაზე“ სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს თაომჯადომარის 2014 წლის 4 დეკემბრის №11 ბრძანების, „2017 წელს ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სახელმწიფო შესყიდვის კონსოლიდირებული ტენდერების საშუალებით განხორციელების თაობაზე“ საქართველოს მთავრობის 2016 წლის 8 ნოემბრის №2335 განკარგულებისა და „სუპერის“ მარკის საწვავის 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაციის საფუძველზე, ვდებთ წინამდებარე ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. გამოყენებული ტერმინების განმარტებები

1.1 ხელშეკრულებაში გამოყენებულ ტერმინებს აქვთ შემდეგი მნიშვნელობა:

- ა) სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულება (შემდგომში – ხელშეკრულება) – შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერისა მარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტითა და ასევე იმ დოკუმენტებით, რომელიც ხელშეკრულებაში არის მინიჭებები.
- ბ) „ხელშეკრულების სირიენტაციო ლირებულება“ – სერთო თანა (შესასყიდი საორიენტაციო რაოდენობა გამრავლებული 1 ლიტრი საწვავის სავარაუდო ფასზე), რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისათვის.
- გ) „დღე“, „ავირა“, „თვე“ – კალენდარული დღე, კვირა, თვე.
- დ) „შესყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს შესყიდვას.
- ე) „მიმწოდებელი“ – პირი, რომელიც ახორციელებს საქონლისა და თანმდევი მომსახურების მიწოდებას ამ ხელშეკრულების ფარგლებში.
- ვ) „საქონელი“ – ხელშეკრულების 2.1 პუნქტით განსაზღვრული შესყიდვის ობიექტი.
- ზ) ავტორიზებული ავტომანქანა – შემსყიდველის ავტომანქანა, რომელშიც მიმწოდებელმა უნდა უზრუნველყოს „სუპერის“ მარკის საწვავის ჩასხმა.
- თ) ავტომანქანის გამართვისა და ავტომანქანი იდენტიფიცირების სისტემა (შემდგომში – აგან სისტემა) – სისტემა/საშუალება, რომელიც უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტისა და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირება-იდენტიფიცირებას, რაც უზრუნველყოფს მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე „სუპერის“ მარკის საწვავის ჩასხმას მხოლოდ ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზში.
- ი) სატენდერო დოკუმენტაცია – „სუპერის“ მარკის საწვავის 2017 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო დოკუმენტაცია.

2. ხელშეკრულების საგანი და შესყიდვის ობიექტი

- 2.1 ხელშეკრულების საგანი წარმოადგენს შემსყიდველის მიერ, „სუპერის“ შესყიდვა ეტაპობრივად, 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით. ხელშეკრულებით განსაზღვრულ შესყიდვის ობიექტს წარმოადგენს „სუპერის“ მარკის საწვავი, რომლის საორიენტაციო მოცულობა შეადგენს 35 000(ოცდათხუთმეტიათასი) ლიტრს.
- 2.2 აგან სისტემის დამონტაჟებამდე, „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება უნდა განხორციელდეს პლასტიკური ბარათების მეშვეობით. აგან სისტემის დანერგვის შემდეგ, საწვავის შეძენა უნდა განხირციელდეს აგან სისტემის საშუალებით, გარდა სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამოწვევისი შემთხვევებისა. საწვავის მიღება განხორციელდება ხელშეკრულების №3 დანართით (ავტოგასამართი სადგურების ან/და ნავთობბაზების სია) განსაზღვრულ ავტოგასამართ სადგურებზე ან/და ნავთობბაზებზე.

2.3 აგან სისტემის გარეშე საწვავის შესყიდვა შესაძლებელია განხორციელდეს მხოლოდ სატენდერო კომისიის თანხმობის საფუძველზე, შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით დადგენილ გამოწვევის შემთხვევებში.

2.4 ხელშეკრულებაში მითითებული შესასყიდი „სუპერის“ მარკის საწვავის მოცულობა, ხელშეკრულების ღირებულება და ავტომანქანების რაოდენობა საორიენტაციო ხასიათისა და შესაძლებელია შეიცვალოს ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1 ხელშეკრულების საორიენტაციო ღირებულება შეადგენს 60 200 (სამოცი ათას ორასი) ლარს.

საწვავის სახეობა, საორიენტაციო რაოდენობა, და ერთეულის ფასი მოცემულია დანართ №1-ში.

3.2 ხელშეკრულების ღირებულება მოიცავს, როგორც მისაწოდებელი საქონლის ღირებულებას, ასევე წინამდებარე ხელშეკრულების შესრულებასთან დაკავშირებულ ხარჯებს, მათ შორის, დღე-ისა და საწვავის შენახვის ხარჯებს ავტოგასამართი სადგურიდან მის გაცემამდე.

4. შესყიდვის ობიექტის ფასის განსაზღვრა და ანგარიშსწორების პირობები

4.1 კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებული პრეტენდენტის მიერ დაფიქსირებული ყველაზე დაბალი საბოლოო ფასიდან გამოითვლება „Z“ აშშ დოლარში (ტრანსპორტული გადასახადის ფასი) და შენახვასთან დაკავშირებული ხარჯები, ზედნადები ხარჯები და საწარმოს მოგება) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$Z = \left(\frac{C_{bid} \cdot 1000}{D \cdot 1,18} - A_{nov} \right) \cdot \frac{1}{R_{nov}} - P_{nov}$$

რომელიც:

C_{bid} - ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასი 1 ლიტრ „სუპერის“ მარკის საწვავზე (ლარში);

R_{nov} - აშშ დოლართან მიმართებაში ლარის ოფიციალური გაცვლითი კურსის 2016 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული;

D - მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილი „სუპერის“ მარკის საწვავის სიმკვრივის მაჩვენებელი (გრ/სმ³);

P_{nov} - PLATTS EUROPEAN MARKETSCAN-ის FOB Med (Italy) ბირჟაზე დაფიქსირებული (გამოქვეყნებული) საწვავის ერთი მეტრული ტონის 2016 წლის ნოემბრის თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი აშშ დოლარში (შემდგომში - პლაცის ნიშნული);

A_{nov} - 2016 წლის ნოემბრის თვეში ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობა ლარებში.

Z და D სიდიდეები უცვლელია 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

4.2 მიმწოდებელი ახორციელებს ყოველი მიმდინარე კალენდარული თვისათვის 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალური ღირებულების განსაზღვრას (შემდგომში - ნომინალური ღირებულება - Cnom) შემდეგი ფორმულის მეშვეობით:

$$C_{nom} = \frac{(P + Z)R + A \cdot 1,18 \cdot D}{1000}$$

სადაც, P და R წარმოადგენს მიმდინარეს წინა კალენდარული თვის შესაბამისი მონაცემების საშუალო არითმეტიკულ სიდიდეებს, A - მიმდინარე თვისათვის მოქმედ ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობას ლარებში, 18% - დღგ, ხოლო Z და D - 4.1 ვუნქტით გათვალისწინებულ გამარჯვებული სატენდერო წინადადებით წარმოდგენილ უცვლელ სიდიდეებს.

4.3 ნავთობპროდუქციის (საწვავის) სპეციფიკურობიდან გამომდინარე, მისი ღირებულების საერთაშორისო სასაქონლო ბირჟაზე არსებულ ცვალებად ფასზე (P) ან/და აშშ დოლართან მიმართებაში ერთვნული ვალუტის ოფიციალური გაცვლით კურსზე (R) ან/და ერთ მეტრულ ტონა საწვავზე აქციზის ოდენობაზე დამოკიდებულების გამო, მიმწოდებელი ვალდებულია შემსყიდველ თრგანიზაციას ყოველთვიურად წარუდგინოს ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით გამოთვლილი მიმდინარე თვის განმავლობაში მისაწოდებელი საქონლის ერთეულის ფასი (მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი - C1).

4.4 2017 წლის იანვრის სახელშეკრულებო ფასი განისაზღვრება ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის საბოლოო ფასის (Cnom) ტოლი სიდიდით. ყოველი მომდევნო თვის სახელშეკრულებო ფასი კი გამოითვლება 1 ლ. „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალურ ღირებულებაზე დაყრდნობით, შემდეგი პრინციპის გათვალისწინებით:

ა) მიმწოდებელი, ითვალისწინებს რა პლაცის ნიშნულის, აქციზისა და სავალუტო კურსის ცვალებადობას, ყოველი კალენდარული თვის პირველ რიცხვში, განსაზღვრავს 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასს შემდეგი პრინციპის მიხედვით: იმ შემთხვევაში, თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალური ღირებულების (Cnom) სამზე ნაკლები პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უდრის წინა თვის სახელშეკრულებო ფასს, ხოლო იმ შემთხვევაში თუ A-ს, P-სა და R-ის ცვლილება იწვევს ფორმულით გაანგარიშებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ნომინალური ღირებულების (Cnom) სამი ან მეტი პროცენტული ოდენობით ცვლილებას წინა თვის სახელშეკრულებო ფასთან მიმართებაში, მაშინ მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასი უტოლდება ფორმულით გაანგარიშებული მიმდინარე თვის ნომინალურ ფასს.

ბ) სახელშეკრულებო ფასის დადგენისას ასევე გათვალისწინებულ უნდა იქნას შემდეგი პრინციპი: იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკული ფასი წინა კალენდარული თვის შესაბამის მაჩვენებელზე 10%-ზე (ასეულის სიზუსტით) მეტით შემცირებულია, მაშინ მიმდინარე თვის C1 უნდა იყოს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში ერთი ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის საანგარიშო თვის საშუალო არითმეტიკულ დენობაზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-ზე მეტით შემცირებულია - მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

შაგალითი: მიმდინარე თვე არის მარტი, საანგარიშო თვე არის თებერვალი, ხოლო საანგარიშო თვის წინა თვე არის იანვარი. შესაბამისად, თუ მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში თებერვლის თვეში ერთი ღიტრის საშუალო ფასი იანვრის ანალოგიურ ფასთან მიმართებაში შემცირებულია 10%-ზე მეტით, მაშინ მარტის თვის C1 უნდა იყოს თებერვლის თვის საშუალო არითმეტიკულ ფასზე მინიმუმ 10 თეთრით (0,10 ლარით) ნაკლები, ხოლო თუ 15%-მეტით შემცირებულია – მინიმუმ 5 თეთრით (0,05 ლარით) ნაკლები.

4.5 მიმწოდებელსა და შემსყიდველ ორგანიზაციას შორის ანგარიშსწორება ხორციელდება მიმდინარე თვის სახელშეკრულებო ფასის საფუძველზე დადგენილი საანგარიშსწორებო ფასის (C2) მიხედვით, უნაღდო ფორმით, ეროვნულ ვალუტაში და მოცავს საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილ ყველა გადასახადს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოქვეყნდება მიმწოდებლისა და სახელმწიფო შესყიდვების სააგენტოს ვეზ-გვერდზე.

4.6 ანგარიშსწორებისას გათვალისწინებულ უნდა იქნეს შემდეგი გარემოებები:

ა) აგრი სისტემის ან/და საბარათე სისტემის მეშვეობით „სუპერის“ მარკის საწვავის შესყიდვის შემთხვევაში, მიმწოდებელი ყოველთვიურად წარუდგენს შემსყიდველ ორგანიზაციას საადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას მიმდინარე თვის გამავლობაში მიწოდებულ „სუპერის“ მარკის საწვავზე. ასეთი შესყიდვის შემთხვევაში, საანგარიშსწორებო ფასის განსაზღვრისას მხარეები ითვალისწინებენ შემდეგ გარემოებას: საანგარიშსწორებო ფასი მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები უნდა იყოს მიმდინარე თვის განმავლობაში მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული ერთი ღიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ფასების საშუალო არითმეტიკულ ოდენობაზე (CAV).

მაგალითი: თუ (CAV)-0.15< C1, საანგარიშსწორებო ფასი უდრის თვის დასაწილში დადგენილ სახელშეკრულებო ფასს (C1), ხოლო თუ (CAV)-0.15< C1, მაშინ საანგარიშსწორებო ფასი უდრის ((CAV)-0.15) ტოლ სიდიდეს.

ბ) არასაბარათე (ტალონის) სისტემით „სუპერის“ მარკის საწვავის შესყიდვისას, მიმწოდებელი შემსყიდველ ორგანიზაციას წარუდგენს თითოეულ ჯერზე გასატანი „სუპერის“ მარკის საწვავის მიხედვით გამოწერილ ანგარიშ-ფაქტურას, საწვავის გატანის დღეს. საანგარიშსწორებო ფასი გამოითვლება ნომინალურ ღიტრებულებაზე დაყრდნობით განსაზღვრული საანგარიშსწორებო ფასის მიხედვით, რომელიც უნდა იყოს საწვავის მოთხოვნის დღისათვის მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებულ ფასზე მინიმუმ 15 თეთრით ნაკლები.

4.7 შემსყიდველი ორგანიზაცია ვალდებულია, მიმწოდებლის მიერ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურის წარმოდგენიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში დაადასტუროს ან უარი თქვას ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებაზე შესაბამისი დასაბუთებით. არასაბარათე, საბარათე და აგაი სისტემის მეშვეობით „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდებისას ანგარიშსწორება განხორციელდება ანგარიშ-ფაქტურის დადასტურებიდან 5 სამუშაო დღის ვადაში.

4.8 2017 წლის დეკემბრის განმავლობაში მიწოდებულ საწვავზე ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურები შესაძლებელია განხორციელდეს 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

4.9 „სუპერის“ მარკის საწვავის სითხის სახით შესყიდვის შემთხვევაში, მხარეები ვხელმძღვანელობთ სატენდერო დოკუმენტაციებში არსებული მითითებებით.

4.10 მიმწოდებელმა თავის ვებგვერდზე უნდა განათავსოს ინფორმაცია მის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ღიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ყოველდღიური ფასის შესახებ იმგვარად, რომ შესაძლებელი იყოს სატენდერო წინადადების მოქმედების ვადაში თითოეული დღის ფასის ნახვა.

4.11 იმ შემთხვევაში, თუ მხარეებს შორის არ ხორციელდება დამატებითი შეთანხმებების სახით მიმდინარე სახელშეკრულებო ფასის ყოველთვიურად ასახვა, ანგარიშსწორების განხორციელებისას ხელშეკრულების მხარეები ხელმძღვანელობენ 4.5 პუნქტით განსაზღვრული მიმწოდებლის ოფიციალურ ვებგვერდზე საანგარიშსწორებო ფასით.

4.12 მიმწოდებელი პასუხისმგებელია საწვავის ფასთან დაკავშირებით მის მიერ წარმოდგენილი ინფორმაციის სისწორეზე.

5. შემსყიდველ ორგანიზაციასა და მიმწოდებელს შორის გასაფორმებელი ხელშეკრულებების მირითადი პირობები, მხარეთა უფლებები და ურთიერთვალდებულებები

5.1 მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) (გარდა შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით განსაზღვრული გამონაკლისი შემთხვევებისა) კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში აუტოგასამართი სადგურებიდან „სუპერის“ მარკის საწვავის გაცემა განახორციელოს მხოლოდ „აგაი“ სისტემის მეშვეობით. „აგაი“ სისტემა უზრუნველყოფს ავტოგასამართი სადგურის პისტოლეტისა და ავტორიზებული ავტომანქანის საწვავის ავზის ერთმანეთთან დაკავშირებასა და იდენტიფიცირებას, რის შედეგადაც მიმწოდებლის ავტოგასამართ სადგურზე „სუპერის“ მარკის საწვავის ჩასმა შესაძლებელი იქნება მხოლოდ ავტომანქანის საწვავის ავზში.

ბ) 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვიანეს 2017 წლის 1-ლი მაისისა, უზრუნველყოს იმ შემსყიდველი ორგანიზაციების ბალანსზე მყოფი, დანართი N2 -ით განსაზღვრული ავტომანქანების (ავტორიზებული ავტომანქანების) აღჭურვა „აგაი“ სისტემით.

გ) იმ შემთხვევაში, თუ „სუპერის“ მარკის საწვავის 2017 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გაიმარჯვა „სუპერის“ მარკის საწვავის 2016 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებულმა მიმწოდებულმა, რომელსაც 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში უკვე დანერგილი აქვს „აგაი“ სისტემა, 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან, „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება განახორციელოს 2016 წლის კონსოლიდირებული ტენდერის ფარგლებში დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის მეშვეობით. ხოლო იმ შემთხვევაში, თუ 2017 წლის ფარგლებში დაემატა აგაი სისტემით აღსაჭურვი ავტომანქანების რაოდენობა, ყველა მათგანი აღჭურვოს, არაუგვანეს 2017 წლის 31 იანვრისა.

დ) შემსყიდველი ორგანიზაციისაც შესაბამისი განაცხადის მიღების შემდეგ, ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობიდან გამომდინარე, გონივრულ ვადაში, უსასყიდლოდ აღჭურვოს შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა ავტორიზებული ავტომანქანა „აგაი“ სისტემით.

ე) აგაი სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართვის მიზნით, არ შეაფერხოს აღნიშნული პროცესი.

ვ) აგაი სისტემის კომპონენტების მონტაჟის ან/და დემონტაჟის პროცესის რაიმე მიზეზით შეფერხების შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ აცნობოს სატენდერო კომისიას.

ზ) „აგაი“ სისტემის დამონტაჟებაშედე, ხელშეკრულების დადებიდან ეტაპობრივად, მაგრამ არაუგვანეს 2017 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით უზრუნველყოს შემსყიდველი ორგანიზაცია ბარათებით. „აგაი“ სისტემის დანერგვის შემდგომ, „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება განახორციელოს აღნიშნული სისტემის მეშვეობით. გარდა შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ საწვავის აგაი სისტემის გარეშე შესყიდვაზე სატენდერო კომისიის შესაბამისი წებართვის წარდგენის შემთხვევებისა.

თ) არაუგვანეს 2018 წლის 31 იანვრისა, საკუთარი ხარჯებით მოახდინოს შემსყიდველის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული აგაი სისტემის კომპონენტების დემონტაჟი.

ი) შემსყიდველის მიერ ავტოგასამართ სადგურზე პლასტიკური ჩარათის ან ტალონის წარდგენისთანავე ან „აგაი“ სისტემის შემთხვევაში – ავტოგასამართ სადგურებზე ავტორიზებული ავტომანქანის მისვლისთანავე უზრუნველყოს ავტომანქანის გამართვა შესაბამისი საწვავით (საწვავის გაცემისას ხურდის სახით თანხის ან ტალონის დაბრუნება არ დაიშვება).

კ) წარუდგინოს ანგარიშ-ფაქტურა შემსყიდველს შესაბამისი სატენდერო დოკუმენტაციით დადგენილ ვადებში.

ლ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს შემსყიდველთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

მ) უზრუნველყოს შემსყიდველთან გაფორმებული ხელშეკრულებით და ამ სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

ნ) არ განახორციელოს საწვავის შემსყიდველისათვის მიწოდება აგაი სისტემის გარეშე, შემსყიდველის მიერ სატენდერო კომისიის მიერ გაცემის შესაბამისი წებართვის წარდგენის გარეშე.

5.2 მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) შემსყიდველს შეუჩეროს საწვავის მიწოდება, თუ შემსყიდველი ორგანიზაციის მიერ 4.7 პუნქტით გათვალისწინებული გადახდის ვადები იქნება დარღვეული.

ბ) უზრუნველყოს საწვავის გაცემა მხოლოდ ხელშეკრულების №3 დანართით, გათვალისწინებულ ავტოგასამართ სადგურებზე, მიუხედავად მიმწოდებლის სასაქონლო ნიშნისა.

გ) მოსთხოვოს შემსყიდველს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

5.3 შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) შემსყიდველი ორგანიზაციის ავტოპარკის შემადგენლობაში სანომრე ნიშნების ან სხვა რაიმე ცელილების შემთხვევაში, აღნიშნული ცელილების შესახებ დაუყოვნებელი აცნობოს მიმწოდებელს, რათა მიმწოდებელმა დროულად უზრუნველყოს აგაი სისტემის პლასტიკურ ჩარათებთან დაკავშირებული შესაბამისი ღონისძიებები.

ბ) იმ შემთხვევაში, თუ შესაბამისი ტაპის საწვავის 2018 წლის კონსოლიდირებულ ტენდერში გამარჯვებულად არ გამოვლინდა 2017 წლის შესაბამისი ტაპის საწვავის ტენდერში გამარჯვებული კომპანია, 2018 წლის 1-ლი იანვრიდან მიმწოდებელთან წინასწარ შეთანხმებულ გონივრულ ვადაში განახორციელოს შესაბამისი ღონისძიებები მის ავტორიზებულ ავტომანქანაზე დამონტაჟებული „აგაი“ სისტემის კომპონენტის მიმწოდებლისთვის უკან დაბრუნების მიზნით.

გ) აგაი სისტემის კომპონენტების დაზიანების შემთხვევაში ან მიმწოდებლისათვის უკან დაბრუნების შეუძლებლობის შემთხვევაში, მიმწოდებელს აუნაზღაუროს აღნიშნული კომპონენტის საინვოისო ღირებულება.

ღ) აგაი სისტემის კომპონენტების მონტაჟის ან/და დემონტაჟის პროცესის რაიმე მიზურით შეფერხების შემთხვევაში, დაუყოვნებლივ აცნობოს სატენდერო კომისიას.

ე) აგაი სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართოს მიზნით, დროულად მიმართოს მიმწოდებელს აგაი სისტემის დამონტაჟებისა და დემონტაჟის მოთხოვნით.

ვ) შემსყიდვებლი ორგანიზაცია ვალდებულია სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს მიმწოდებელთან (მაგ. გამოყოს უფლებამოსილი წარმომადგენელი, შეათანხმოს ვადები და ავტორიზებული ავტომანქანების რაოდენობა, რიგითობა და სხვა საკითხები) „აგაი“ სისტემის მონტაჟისა და დემონტაჟის პროცესის სწრაფად და ეფექტურად წარმართოს მიზნით.

ზ) უზრუნველყოს ანგარიშსწორებასთან დაკავშირებული პროცედურების განხორციელება 4.7 პუნქტით დადგენილი ვადებისა და პირობების შესაბამისად.

თ) სათანადო გულისხმიერებითა და პასუხისმგებლობით ითანამშრომლოს მიმწოდებელთან, განიხილოს მისი მოსაზრებები, პრეტენზიები და მიაწოდოს მოტივირებული წერილობითი პასუხი ყველა საკითხზე.

ი) უზრუნველყოს ხელშეკრულების შესრულების კონტროლი (ინსპექტირება).

კ) შეასრულოს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით მასზე დაკისრებული ვალდებულებები.

ლ) საწვავის აგაი სისტემის გარეშე შესყიდვის შემთხვევაში წარუდგინოს მიმწოდებელს სატენდერო კომისიის მიერ გაცემული შესაბამისი ნებრივება.

5.4 შემსყიდვებლი უფლებამოსილია:

ა) მოსთხოვოს მიმწოდებელს ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით გათვალისწინებული მასზე დაკისრებული ვალდებულებების შესრულება.

ბ) მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებითა და სატენდერო დოკუმენტაციით ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის შემთხვევაში, მიმართოს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიის ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით.

5.5 კონსოლიდირებულ ტენდერში მიმწოდებელთან დადებული ხელშეკრულების საფუძველზე „სუპერის“ მარკის საწვავის მიწოდება განხორციელდება 2017 წლის 1-ლი იანვრიდან 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

6. ხელშეკრულების შესრულების შეფერხება

თუ ხელშეკრულების შესრულების პროცესში მხარეები წააწყდებიან რაიმე ხელის შემსრულებელ გარემოებებს, რომელთა გამო ფერხდება ხელშეკრულების პირობების შესრულება, ერთმა მხარემ დაუყოვნებლივ უნდა გაუგზავნოს მეორეს წერილობითი შეტყობინება შეფერხების ფაქტის, მისი შესაძლო ხანგრძლივობისა და გამომწვევი მიზეზების შესახებ. შეტყობინების მიღლებმა მხარემ, რაც შეიძლება მოკლე დროში უნდა აცნობოს მეორეს მის მიერ მიღებული გადაწყვეტილება აღნიშნულ გარემოებრთან დაკავშირებით.

7. ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობა

7.1 მიმწოდებლის მიერ კანონმდებლობითა და კონსოლიდირებული ტენდერის შედეგად ნაკისრი ვალდებულებების შეუსრულებლობის ან/და არაჯერვანი შესრულების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია მიმართავს კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიის ხელშეკრულების შეწყვეტის საკითხის გადაწყვეტის მიზნით. გადაწყვეტილების მიღების დროს სატენდერო კომისია ხელმძღვანელობს პროპროცესულობის, მიაწანერწონილობისა და თანაზომიერების პრინციპებით.

7.2 კონსოლიდირებული ტენდერის სატენდერო კომისიისაგან ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ რეკომენდაციის მიღების შემთხვევაში, შემსყიდველი ორგანიზაცია წევეტის ხელშეკრულებას, რის შედეგადაც მიმწოდებელს დაეკისრება შემსყიდველი ორგანიზაციის სასარგებლოდ საჯარიმ თანხის გადახდა, რომელიც გამოიითვლება კონსოლიდირებულ ტენდერში ელექტრონული ვაჭრობის დასრულების დღეს მიმწოდებლის საცალო რეალიზაციის ქსელში არსებული 1 ლიტრი „სუპერის“ მარკის საწვავის ფასისა და ელექტრონული ვაჭრობის შედეგად დაფიქსირებული საბოლოო ფასის სხვაობის გამრავლებით ხელშეკრულებით შესასყიდი (დარჩენილი) „სუპერის“ მარკის საწვავის საორიენტაციო მოცულობაზე.

8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების ან/და დამატებების შეტანა

წინამდებარე ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების ან/და დამატების შეტანა ხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებით, რომელიც დადასტურებული უნდა იყოს ორიგე მხარის უფლებამოსილი წარმომადგენლის ხელმიწერით.

თუ რაიმე წინასწარ გაუთვალისწინებელი მიზეზების გამო წარმოიშოა ხელშეკრულებაში ცვლილების ან/და დამატების შეტანის ინიციატორი ვალდებულია, წერილობით შეატყობინოს მეორე შესახებ.

9. ხელშეკრულების შეწყვეტა

9.1 ხელშეკრულება წყდება ავტომატურად ხელშეკრულების მოქმედების ვადის ამოწურვისთანავე.

9.2 წინამდებარე ხელშეკრულება შეიძლება ვადამდე შეწყდეს:

ა) ორმხრივი წერილობითი შეთანხმების საფუძველზე, სატენდერო კომისიის რეკომენდაციით.

ბ) დალგრივად, სატენდერო კომისიის რეკომენდაციის საფუძველზე, თუ მეორე მხარე არ ასრულებს ან არაჯეროვნად ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, როს თაობაზეც მას წერილობით მიეცა გაფრთხილება და დარღვევის გამოსასწორებლად განესაზღვრა დამტებითი ვადა არანაკლებ 5 დღის ოდენობით. ამასთან, დამატებითი ვადა შეიძლება არ მიეცეს, თუკი აშკარაა, რომ მას შედეგი არ ექნება ან ვალდებულების არაჯეროვნად შესრულების გამო შეწყვეტის ინიციატორ მხარეს ხელშეკრულების საგნისადმი ინტერესი კვარგება.

9.3 ხელშეკრულების შეწყვეტა (მათ შორის, ვადის გასვლის გამო შეწყვეტა) ან ათავისუფლებს მხარეებს იმ ვალდებულებების შესრულებისაგან, რომლებიც ხელშეკრულების შეწყვეტამდე წარმოიშვა.

10. დავების გადაწყვეტა

ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის წარმოშობილი ყველა დავა უნდა გადაიჭრას ურთიერთმოლაპარაკების გზით ან საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

11. დაუმლეველი ძალა

11.1 მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლიბისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობის მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შესახებ.

11.2 თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გმირ ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია, დაუყოვნებლივ, მიგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა, აცნობის მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისაგან. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედებს დასრულებისთანავე.

11.3 თუ დაუძლეველი ძალის მოქმედება 30 დღეზე მეტ ხანს, მხარეს უფლება აქვს, სატენდერო კომისიის თანხმობით, ცალმხრივად შეწყვეტის ხელშეკრულება.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

წინამდებარე ხელშეკრულება ძალაში შედის მხარეთა მიერ მისი ხელმოწერისთანავე და მოქმედებს 2017 წლის 31 დეკემბრის ჩათვლით.

წინამდებარე ხელშეკრულების 4.8 პუნქტი ძალაშია 2018 წლის 31 იანვრის ჩათვლით.

13. სხვა პირობები:

ხელშეკრულება შედგენილია ორი თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე ეგზემპლარად, ქართულ ენაზე, აქედან ერთი ეგზემპლარი გადაეცემა მიმწოდებელს, ხოლო ერთი – შემსყიდველს.

14. მხარეთა რეკვიზიტები:

შემსყიდველი:

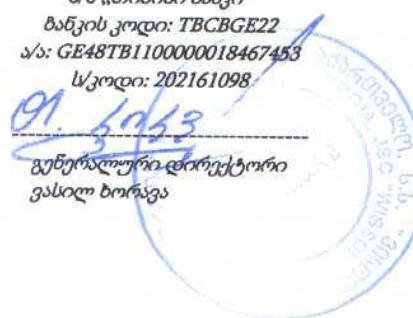
სსიპ ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის
სახლმწიფო უნივერსიტეტი მის: ი.ქავჭავაძის გამზ. № 1
რეკვიზიტები: სახლმწიფო ხაზინა TRESGE22
დაფინანსების წყარო: თასუ საკუთარი სახსრები:
საიდ. კოდი: 204864548



თასუ დამტკიცებულის ხელმძღვანელი
ნუნუ თემისა 204864548

მიმწოდებელი:

სს „ვისოლ პეტროლიუმ ჯორჯია“
მის: ქ. თბილისი, ქადაგაძის გამზ. #748
სს „თბილის ბანკი“
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ას: GE48TB1100000018467453
ს/კოდი: 202161098



გენერალური დარუსექტორი
ვასილ ბორგვა

დანართი №1

2016 წლის "27" დეკემბრის №1100¹/06

#	საქონლის დასახელება	საქონლის ძირითადი მახასიათებლები	წარმოშობის ქვეყანა	საორგანულაციო რაოდენობა	ერთეულის ფასი	საერთო საორგანულაციო ღირებულება	მიწოდების ადგილი	მიწოდების ვადები
1	„სუპერი“ („ეკო სუპერი“)	საქონლის დასახელება	საბერძნეთი	35 000 ლიტრებში	1,72	60 200.00 ლარი	ავტოგასამართია სადგურები თანდარმული სისტემის მიხედვით	01.01.2017-დან 31.12.2017-მდე

დანართი №2

ავტომანქანების მონაცემები და საწვავის ლიმიტები (ლიმიტების მოცულობა საორიენტაციო ხასიათს ატარებს და შესაძლებელია შეიცვალოს მხარეთა მიერ ურთიერთშეთანხმებული წესით, კომუნიკაციის ნებისმიერი საშუალების გამოყენებით და არ საჭიროებს ხელშეკრულებაში ცვლილების შეტანას)

ავტომანქანების მონაცემები და სახელმწიფო ნომრები

#	სახელმწიფო ნომერი	ავტომანქანის მარკა	საწვავი	აგარ სისტემის ან/და პლასტიკური ბარათის თაობაზე ინფორმაცია (დამონტაჟებულია/მომზადებულია თუ არა)
1	TS-001-UN	KIA Sorento	„სუპერი“ („ეკო სუპერი“)	დამონტაჟებულია აგარ სისტემა
2	TS-002-UN	VOLKSWAGEN Passat	„სუპერი“ („ეკო სუპერი“)	დამონტაჟებულია აგარ სისტემა
3	TS-004-UN	TOYOTA Camry	„სუპერი“ („ეკო სუპერი“)	დამონტაჟებულია აგარ სისტემა
4	VIP-848	HYUNDAI Getz	„სუპერი“ („ეკო სუპერი“)	დამონტაჟებულია აგარ სისტემა

აგს-ების და ნავთმაზების ჩამონათვალი

ვისოდე პეტროლიუმ ჯორჯიას აკტო-გასამართი სადგურების და ნავთობ ზაზების ქსელი – კონსოლიდირებული ტენდერი
2017

N	აგს	რეგიონი	მისამართი
1	აგურები	თბილისი	ქ.თბილისი, ხეთაგუროვისქ. (ზარათაშვილისხიდდან)
2	ნახალოვანი	თბილისი	ქ.თბილისი, ც. დადიანისქ. № 128 (სპორტკოლა "მართვე"-ს მიმდებარედ)
3	მელაანი	თბილისი	ქ.თბილისი, მელაანის (ჯ.ბუშის) ქ. 64, აეროპორტისგზატარელი
4	ზოოპარკი	თბილისი	ქ.თბილისი, კოსტავასქ. №68 (ზოოპარკისმიმდებარედ)
5	ქაფთარაძე	თბილისი	ქ.თბილისი, ქაფთარაძისქუჩა 1/4
6	ვაკე	თბილისი	ქ.თბილისი, თამარაშვილისქუჩის გაყოფიზოლი
7	დიდიდიდომი	თბილისი	ქ.თბილისი, დ.აღმაშენებლისხეივნისმე-10 კმ. ("გუდვილთან")
8	კაგსაძე	თბილისი	ქ.თბილისი, მტკვრისმარჯვენასანაპირო (საქანელასქუჩასთან)
9	დილმისმასივი	თბილისი	ქ.თბილისი, საქართველოსსამხედროგზა, მიქელაძისადაახმეტელისქუჩებსშორის
10	მე-13 კმ	თბილისი	ქ.თბილისი, დ.აღმაშენებლისხეივნისმე-13 კმ.
11	მუხიანი	თბილისი	ქ.თბილისი, გობრონიძისქ. №4
12	მე-9 კილომეტრი	თბილისი	ქ.თბილისი, დ.აღმაშენებლისხეივნისმე-9 კმ.
13	აეჭალა 1	თბილისი	ქ.თბილისი, სარაჯიშვილისგამზ. ლვინისქარხნისმიმდებარედ
14	შარმინი	თბილისი	ქ.თბილისი, ვეკუასქუჩა 1, მ. ახმეტელისმიმდებარედ
15	დიდო	თბილისი	ქ.თბილისი, კახეთისგზატკეცილი, ცეკვშირისუნივერს. ბაზისტერიტორიისაღოსავლეთით
16	პეპელა	თბილისი	ქ.თბილისი, კახეთისგზატკეცილი, კოსმონავტებისმეგლისდასწყისი

17	ნუცუბიძე	თბილისი	ქ.თბილისი, წუცუბიძისქუჩა N 60
18	გოგილო	თბილისი	ქ.თბილისი, მტკვრისმარცხენასანაპირო, გოგილოსაბანოსმიმდებარედ
19	ქუთაისი 1 / 31 აგს	იმერეთი	ქუთაისში-ჭავჭავაძისადანიკასქუჩისკვეთაზე
20	ქუთაისი 3 (ზასტავა)	იმერეთი	ქ. ქუთაისი, შარტვასქ 12 დაზ.გასახურისაგამზირზე
21	გრიშაშეილი	იმერეთი	ქ.ქუთაისი, გრიშაშეილისქუჩა
22	ბათუმი-აეროპორტი	აჭარა	ქ.ბათუმი, აეროპორტისგზატკეცილი #183
23	ბათუმი 3	აჭარა	ქ.ბათუმი, ტბელაბუსერიძის 24 (ლუდისქარხანასთან)
24	ბათუმი - პუშკინი	აჭარა	ქ.ბათუმი, პუშკინისა(77) დააბაშიძისქუჩის(51) გადაკვეთა
25	ზუგდიდი 2	სამეგრელო	ქ.ზუგდიდი, რუსთაველის #167;
26	ფოთი 1	სამეგრელო	ქ.ფოთი, სამეგრელოსმოედანი
27	სენაკი	სამეგრელო	ქ. სენაკი, მშვიდობისქუჩა 168
28	ქობულეთი	აჭარა	ქ.ქობულეთი, რუსთაველისქ. 26
29	გორიტინისხიდი	აღმოსავლეთი	გორისრაიონი, სოფელიტინისხიდი (ჩქაროსნულავტომაგისტრალზე)
30	თელავი 2	კახეთი	ქ. თელავი, დ. აღმაშენებლისგამზ.
31	ყვარელი	კახეთი	ქ. ყვარელი, ჭავჭავაძისქუჩა 43
32	ახალციხე-2	აღმოსავლეთი	ქ.ახალციხე, თამარაშვილის N 1
33	მუშტაიდი	თბილისი	ქ.თბილისი, მარცხნასანაპირო (მუშტაიდისბალთან)
34	რუსთავი	აღმოსავლეთი	ქ.რუსთავი, ქულიშარტავას #4-ისმიმდებარედ
35	გორი	აღმოსავლეთი	ქ.გორი, გორი-ცხინვალისგზატკეცილი 22
36	სამტრედია	იმერეთი	ქ.სამტრედია, რესპუბლიკისქუჩა #8
37	სიღნაღი	კახეთი	ქ.სიღნაღი, ეკაბეჭანიშვილის #24
38	საჩხერე	იმერეთი	სოფ.სხვიტორი, თამარმელის 19
39	ბათუმი (ხელვაჩაური)	აჭარა	ქ.ბათუმი, ფრიდონხალვაშისგამზ #308
40	ფოთი 2	სამეგრელო	ქ.ფოთი, კოვაიასხეივანი
41	ბათუმი 2	აჭარა	ქ.ბათუმი, თამარმეფისგამზირი
42	ზესტაფონი	იმერეთი	ქ.ზესტაფონი, საქართველოსადასტაროსელსკაიას ქუჩებისგადაკვეთა

43	მარნეული	აღმოსავლეთი	ქ.მარნეული, 26 მაისისქუჩა
44	ჩოხატაური	გურია	ქ.ჩოხატაური, 9 მაისისქუჩა
45	გუდაური	აღმოსავლეთი	ყაზბეგისრაიონი, დაბაგუდაური
46	ბაზა #1	თბილისი	აეროპორტის მიმდებარე ტერიტორია
47	ბაზა #2	სატრედია	ამირან ბახტაძის პირველი ჩიხი № 23

დანართი №4

საწვავის მიწოდების პირობები

1.1 შემსყიდვების ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგნელის წერილობით შეკვეთისა და წინამდებარე დანართის 1.5 პუნქტით დადგნენლი პროცედურების დაცვით, მიმწოდებელი დამზადებს და მიღება-ჩაბარების აქტის საფუძველზე გადასცეს შემსყიდველს (სეცუალური მინდობილობით აღჭურვილ პირს) შემენილი საწვავის ტალონებს ღიატრობრივ ერთულებში (10 და 20 ლიტრიანი ტალონის ნომინალებით). ტალონების გადაცემის შემდეგ მათი დაკარგვის, დაზიანების ან განადგურების რისკი გადადის შემსყიდველზე, ამასთან, უკვე გადაცემული ტალონები არ ექვემდებარება დაბრუნებას ან სხვა საწვოდის საწვავის ტალონებზე გადაცემას. ტალონზე აღნიშნული უნდა იყოს:

- მიმწოდებლის ლოგო წარწერით „ვისოლი“;
- ტალონის ნომერი;
- საწვავის სახეობა;
- საწვავის რაოდენობა.

შემსყიდველისათვის გადაცემული ტალონები გააქტიურდება და მათი გამოყენება შესაძლებელი იქნება შესრულებული შესაძლებელი მიზნების თაობაზე მიღება-ჩაბარების აქტის გაფუძვებიდან 1 (ერთი) საათის გასვლის შემდეგ. ტალონების დაკარგვის შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი გონივრულ გადაში სამუშაო საათებში აცნობებს მიმწოდებელს დაკარგვის შესახებ წერილობით და მიუთითებს დაკარგული ტალონების ნომრებს, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს აღნიშნული ტალონების დაბლოკას, მათი შემდგომი გამოყენების თავიდან აცილების მიზნით. ამასთან, შემსყიდველს არ აქვს უფლება მოთხოვოს დაკარგული ტალონების სანაცვლიდ ახალ ტალონების ან/და საწვავის გაცემა. დაკარგული ტალონების პოვნის შემთხვევაში, შემსყიდველის წერილობით მოთხოვნის საფუძვლზე, მიმწოდებელი უზრუნველყოფს ტალონების აღდგენას (ბლოკირების მოხსნას).

1.2 მიმწოდებელი ვალიდულია ტალონის ავტოგასამართ სადგურზე წარმოდგენისთანავე გამართოს ავტომანქანა და/ან ჭურჭელი ტალონზე აღნიშნული საწვავის ჩარისხითა და რაოდენობით. საწვავის გაცემა ხდება ტალონის წარმომდგენ ნებისმიერ პირზე.

1.3 ავტოგასამართ სადგურზე ტალონების წარმოდგენისთანავე შემსყიდველი ან მისი წარმომადგენელი ვალიდულია უზრუნველყოს შესაბამისი ტვერდობების ან/და ჭურჭლის წარმოდგენა. ტალონებზე საწვავის გაცემისას ტალონის ნაწილობრივი განაღლება ან/და ხურდის დაბრუნება არ დაშეგვა.

1.4 მიმწოდებელი უფლებამოსილია ღროებით (არაუმეტეს 1,5 საათისა) შეაჩეროს საწვავის გაცემა ამა თუ იმ ავტოგასამართ სადგურზე საწვავის მიღების დროს და მიღების შემდეგ, რათა უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის და მომსახურებლების უსაფრთხოება და საწვავის სათანადო ხარისხი.

1.5 შემსყიდველის წერილობითი შეკვეთიდან ხუთი სამუშაო დღის განმავლობაში მიმწოდებელი გამოუწერს შემსყიდველს ელექტრონულ ნაყობამოდუქტების სპეციალურ საგადასახალი ანგარიშ-უაქტურას (შემდგომში - „ენსაფ“) მოთხოვნილი რაოდენობისა და სახეობის საწვავზე. შემსყიდველი ვალიდულია საგადასახალი კანონმდებლობით დადგენილი წესის დაცვით ასევე ელექტრონულად მოახდინოს „ენსაფ“-ის დადასტურება. „ენსაფ“-ის დადასტურების შემდეგ შემსყიდველის უფლებამოსილ წარმომადგენელს მიღება-ჩაბარების აქტით გადაეცემა მოთხოვნილი რაოდენობისა და სახეობის საწვავის ტალონები (მიმწოდებელი კალაბრული შემსყიდველის მიერ „ენსაფ“-ის დადასტურების დღესვე მოამზადოს ტალონები შემსყიდველისათვის გადასაცემად). მხარეები აღარებენ, რომ შემსყიდველის მიერ „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების მიმეტიდნ „ენსაფ“-ით გათვალისწინებული საწვავი ითვლება შემსყიდველის მიერ შექმნილად და შემსყიდველს არა აქვს უფლება სადაც განადოს ამ საწვავის შექმნის ფაქტი, იგრძოვე ზემოთხსენებულ „ენსაფ“-ში დაფიქსირებული საწვავის სახეობა, რაოდენობა, ფასი და სხვა არსებოთი პირობები. ამასთან, შემსყიდველს არც ერთი საფუძვლით არ შეუძლია სადაც

გახადოს მისი მხრიდან შესაბამისი „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების ფაქტი, ვინაიდან შესაბამის ელექტრონულ საჭალებებთან წევობა გააჩნია მხოლოდ შემსყიდველს, „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების პროცესი არ კონტროლდება მიმწოდებლის მიერ და შემსყიდველი თავად განსაზღვრავს იმ პირის ვინაობას, რომელიც უშუალოდ მოახდენს შემსყიდველის მხრიდან „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურებას.

2. პლასტიკური ბარათების სისტემით საწვავის მიწოდება მოხდება შემდეგი წესით:

2.1 შემსყიდველის ან მისი უფლებამოსილი წარმომადგენლის წერილობითი შეკვეთიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის ვადაში, მიმწოდებელი თავის ვებ-გვერდზე გაუხსნის შემსყიდველს სპეციალურ ანგარიშს და უზრუნველყოფას შემსყიდველის მიერ შემცნილი საწვავის ჩარიცხეას აღნიშვნულ ანგარიშზე, პლასტიკურ ბარათებზე საწვავის შემდგომი განაწილების მიზნით. სპეციალურ ანგარიშზე საწვავის ჩარიცხვის შემდეგ შემსყიდველს უფლება აქვს ანგარიშზე არსებული ნაშიის ფარგლებში შეუზღუდავად, თავისი შეხედულებისამტკრ, მოაზღინოს აღნიშვნული საწვავის გადანაწილება მის კუთხით ერთ ან რამდენიმე პლასტიკურ ბარათზე ინტერნეტით, მიმწოდებლის ვებ-გვერდის საშუალებით. შემსყიდველის საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის გამოყენებით. ცალკეულ ავტომანქანაზე ლიმიტის დაწესებას და მის განხორციელასთან დაკავშირებით პასუხისმგებლისა მოღიანად ეკისრება მხოლოდ შემსყიდველს.

2.2 სპეციალურ ანგარიშზე საწვავის ჩარიცხვის შემდეგ საწვავი არ ექვემდებარება დაბრუნებას ან სხვა სახეობის საწვავზე გადაცვლას, ხოლო პლასტიკური ბარათის/ბარათების დაკარგვასთან, დაზიანებასთან ან განადგურებასთან დაკავშირებული ყოველგვარი რისკი გადაღის შემსყიდველზე.

2.3 შემსყიდველის პირველად საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის მიმწოდებელი მიღება-ჩაბარების აქტით დალუტებული ქონვერტით გადასცემს შემსყიდველის უფლებამოსილ წარმომადგენლის და ამავროლულ უტარებს შესაბამის ინსტრუქტაჟს საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის შეცვლისა და გამოყენების წესებს შესახებ. შემსყიდველი ვალდებულია ანგარიშის პირველ გამოყენებამდე და პლასტიკურ ბარათებზე საწვავის გადატანამდე შეცვლის მიმწოდებლის მიერ გადატებული პაროლი და შემდგომში გამოიყენოს მხოლოდ მის მიერ შექმნილი ახალი პაროლი. პირველად საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის შემსყიდველის წარმომადგენლისთვის გადაცემისთანავე ყოველგვარი პასუხისმგებლიბა და რისკი საიდენტიფიკაციო სახელისა და პაროლის არასანქციონირებულ გამოყენებაზე, ელექტრონული ანგარიშიდან პლასტიკურ ბარათებზე საწვავის უნგარორთვაზე და სხვა მსგავს შემთხვევებზე, აგრძოვე ამით გამოწვეულ ნეგატიურ შედეგებზე, გადაღის შემსყიდველზე.

2.4 საწვავის გაცემა მოხდება პლასტიკური ბარათის წარმომდგენ ნებისმიერ პირზე. შემსყიდველის მოთხოვნის საუცხველებელ შესაძლებელია პლასტიკურ ბარათზე კანკრეტული ავტომანქანის სახელმწიფო ნომრის და სერიის გამოსახვა. ასეთი ბარათის ავტოგასამართ საღებურზე წარმოდგენისას, საწვავის ჩასხმა მხოლოდ ბარათზე აღნიშვნული სახელმწიფო ნომრის და სერიის მქონე ავტომანქანის აკზები, ხოლო ნებისმიერი სახის დამატებით ტევადობებში (ჰურკელში) ან სხვა ავტომანქანის აკზები საწვავის ჩასხმა არ განხორციელდება.

2.5 პლასტიკური ბარათი ადასტურებს მისი წარმომდგენლის უფლებას ავტოგასამართ საღებურზე მიღლოს ბარათზე ჩატვირთული შესაბამისი საწვავი. პლასტიკური ბარათის დაკარგვის შემთხვევაში მისი ბლოკირების ვალდებულება შესაძლო ნეგატიური შედეგების თავიდან აცილების მიზნით ეკისრება თავად შემსყიდველს, რომელმაც უნდა მოახდინოს ბლოკირება თავისივე cards.wissol.ge-ზე სპეციალური ანგარიშის გამოყენებით საქუთარი ვებ-გაბინეტიდან.

2.6 შემსყიდველი ვალდებულია პლასტიკური ბარათი შეინახოს მზისგან, ელექტრული და მაგნიტური ველებისაგან (მობილური ტელეფონი, ტრანსისორმატორი, ტელევიზორი და სხვ.) დაცულ აღიღილას. ასევე არ მოაზღინოს პლასტიკური ბარათის გაღუნვა. მიმწოდებელი არ არის პასუხისმგებელი ამ მოთხოვნის შეუსრულებლობის შემთხვევაში ბარათის დაზიანებაზე. პლასტიკური ბარათის ფინიკური დაზიანების ან/და დაკარგვის შემთხვევაში, შემსყიდველს უფლება აქვს შეიძინოს ახალი ბარათი და ითხოვოს მასზე ბლოკირების შეძლება არსებული ნაშების გადატანა. პლასტიკური ბარათის პროგრამულად დაზიანების შემთხვევაში, მიმწოდებელი უსაყიდო შემსყიდველს ახალ პლასტიკურ ბარათს.

2.7 ყოველი მიმღებენო თვეს 10 რიცხვამდე მიმწოდებელი გამოიუწერს შემსყიდველს ელექტრონულ ნავთობპროდუქტების სპეციალურ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას (შემდგომში - „ენსაფ“) წინა თვეში პლასტიკური ბარათების სისტემით ავტოგასამართი საღებურებიდან ფაქტორივად გაცემული საწვავის რაოდენობის შესაბამისად. შემსყიდველი ვალდებულია საგადასახადო კონტინუული დადგენილი წესის დაცვით ასევე ელექტრონულ მოახდინოს „ენსაფ“-ის დადატურება. შემსყიდველს არც ერთი საუცხველით არ შეუძლია სადაც გაბარის. მისი მხრიდან შესაბამისი „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების ფაქტი, ვინაიდან შესაბამის ელექტრონულ საჭელებებთან წვდომა გააჩნია მხოლოდ შემსყიდველს, „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურების პროცესი არ კონტროლდება მიმწოდებლის მიერ და შემსყიდველი თავად განსაზღვრავს იმ პირის ვინაობას, რომელიც უშუალოდ მოახდენს შემსყიდველის მხრიდან „ენსაფ“-ის ელექტრონულად დადასტურებას.

2.8 მიმწოდებელი უფლებამოსილია დროებით (არაუმეტეს 1,5 საათისა) შეაჩინოს საწვავის გაცემა ამა თუ იმ ავტოგასამართ საღებურზე საწვავის მიღების დროს და მიღების შემდეგ, რათა უზრუნველყოფილ იქნას პერსონალის და მომზმარებლების უსაფრთხოება და საწვავის სათანადო ჩარისხი

3. საწვავის აღვილებული (სითხის სახით) მიწოდება მოხდება შემდეგი წესით:

3.1 საწვავის აღვილებე (სითხის სახით) მიწოდება განხორციელდება მხარეთა შორის შეთანხმებულ მისამართზე ტრანსპორტირების გზით. საწვავის ტრანსპორტირების მომსახურების ღირებულების გადახდა ეკისრება მიმწოდებელს.

3.2 შემსყიდველის წერილობით შეკვეთიდან ზუთი სამუშაო დღის განმავლობაში მიმწოდებელი გამოუწერს შემსყიდველს ელექტრონულ ნაკონდერიულ საკუთრების სპეციალურ საგადასახადო ანგარიშ-ფაქტურას (შემდგომში - „ენსაფ“) მოთხოვნილი რაოდენობისა და სახეობის საწვავზე. შემსყიდველი ვალდებულია საგადასახადო კანონმდებლობით დადგნოლი წესის დაცვით, ასევე ელექტრონულად მიახდინ „ენსაფ“-ის დადასტურება არავაგანეს მისი ელექტრონულ გამოწერის დღისა, რას შემდგაც განხორციელდება საწვავის აღვილზე ტრანსპორტირება და შემსყიდველისათვის მიწოდება/გადაცემა. მხარეები აღიარებენ, რომ შემსყიდველის მიერ „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურების მომენტიდან „ენსაფ“-ის გათვალისწინებული საწვავი თვლება შემსყიდველის მიერ შეძენილად და შემსყიდველს არა აქვს უფლება სადაც გახადოს ამ საწვავის შექმნის ფაქტი, აგრეთვე ზომოთსაწებულ „ენსაფ“-ზე დაფიქსირებული საწვავის სახეობა, რაოდენობა, ფასი და სხვა არსებოთა პირობები. ამასთან, შემსყიდველს არც ერთი საფულეოსთ არ შეუძლია სადაც გახადოს მის მხრიდან შესაბამისი „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურების ფაქტი, ვინაიდნ შესაბამის ელექტრონულ საზუალებების წელიმა გააჩნია მხრილ შემსყიდველს. „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურების პროცესი არ კონტროლდება მიმწოდებლის მიერ და შემსყიდველი თვალ განსაზღვრავს იმ პირის ერთობას, რომელიც უშუალოდ მიახდინ შემსყიდველის მხრიდან „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურებას.

3.3 იმ შემთხვევაში, თუკი შემსყიდველი კერ უზრუნველყოფს 3.2 პუნქტით განსაზღვრულ ვადაში „ენსაფ“-ის ელექტრონულ დადასტურებას, მიმწოდებლი უფლებამოსილი იქნება ცალშერიცვა გაუაქმოს შესაბამის საწვავის შეკვეთა და მოსთხოვოს შემსყიდველს ახალი მოთხოვნის წარმოდგენა, რაც არ შეიძლება მიჩნეულ იქნას მიმწოდებლის მიერ რომელიმე სახელშექრულებო ვალდებულების დარღვევად ან შეუსრულებლობად.

3.4 საწვავის ყოვლით მიწოდების შესაბამის შემსყიდველი წინასწრ არანალებ 5 (ზუთი) სამუშაო დღით ადრე) აცნობებს მიმწოდებლის და მიუთითებს მისაწოდებული საწვავის როდენობას. საწვავის მიწოდებისთანავე, შემსყიდველისა და მიმწოდებლის უფლებამოსილი წარმომადგენლები აფორმებენ მიღება-ჩაბარების აქტს, რომელიც წარმომადგენს საწვავის გადაცემის დამდასტურებულ დოკუმენტს.

4. შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით საწვავის მიღებასთან დაკავშირებული დოკუმენტაციის სელმოწერაზე უფლებამოსილი პირი:

4.1 წინამდებარე სელშექრულების მოქმედების პერიოდში ამავე სელშექრულების დანართი №4-ის 1.1 პუნქტით გათვალისწინებული საწვავის ტალღნების მიღება-ჩაბარების აქტების სელმოწერაზე უფლებამოსილი პირი შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით არის ოთარ გოგიტაშვილი პ/ნ 010110159 53 (სახელი, გვარი, პირადი ნომერი).

4.2 წინამდებარე სელშექრულების მოქმედების პერიოდში ამავე სელშექრულების დანართი №4-ის 3.4 პუნქტით გათვალისწინებული მიღება-ჩაბარების აქტების სელმოწერაზე და საწვავის შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით მიღებაზე უფლებამოსილი პირი არის ოთარ გოგიტაშვილი პ/ნ 010110159 53 (სახელი, გვარი, პირადი ნომერი).

4.3 წინამდებარე სელშექრულების მოქმედების პერიოდში შემსყიდველის მხრიდან და მისი სახელით პლასტიკური ბარათების მიღებაზე და შესაბამისი სასაქონლო ზედაცადების სელმოწერაზე უფლებამოსილი პირი არის ოთარ გოგიტაშვილი პ/ნ 010110159 53 (სახელი, გვარი, პირადი ნომერი).

4.4 მხარეები თანამდებინ, რომ იმ სელშექრულების №4 დანართის 4.1, 4.2 და 4.3 პუნქტებში მითითებული შემსყიდველის წარმომადგენლის/წარმომადგენლების უფლებამოსილება არ შეიძლება გახდეს სადაც შემსყიდველის მხრიდან. შემდგომში ამ პირების უფლებამოსილების გაუქმდა ან შეზღუდვა იურული დალას შეიძლება მხრილ იმ შემთხვევაში, თუ მიმწოდებელს წერილობით უცნობება ამის თაობაზე ან თუ მხარეთა შესაბამისი ცვლილება შევა ზემოაღნიშულ პუნქტებში. სხვა პირისათვის ამ უფლებამოსილების მისანიჭებულ ასევე საჭიროა შესაბამისი წერილობითი მინდობილობა ან მხარეთა შეთანხმება.

შემსყიდველი:

სსი ივანე ჯავახიშვილის სახელობის თბილისის
სახელმწიფო უნივერსიტეტი მის: ი.ჭავახიშვილის გამზ. № 1
რეკორზიტები: სახელმწიფო სახელმწიფო TRESGE22
დაფინანსების წყარო: თსუ სკუთარი სახსრები;
საიდ. ცურდი: 204864548

თსუ ადმინისტრაციის სელმომდვანელი
ნუნუ ოვსიანი გოგა

სს „ვისოლო პეტროლიუმ ჯორჯია“
მის: ქ. თბილისი, ქადაგის გამზ. #748
სს „თიბისი ბანკი“
ბანკის კოდი: TBCBGE22
ა/ა: GE48TB110000018467453
ს/კოდი: 202161098

გენერალური დირექტორი
ვასილ ბორგა

01 5053P

113P